



Aktionsgruppen för Cykelväg till Tidö-Lindö
Kontaktperson Hans Thell, hans-thell@tele2.se

Trafiksäker gång- och cykelväg (GC-väg) från Enhagen till Tidö-Lindö

Först vill vi tacka för en välformulerad skrivelse med önskemål om gång- och cykelväg från Enhagen till Tidö-Lindö.

I Västmanlands län prioriterar Länsstyrelsen vilka investeringar som ska göras i den regionala transportinfrastrukturen, t.ex. gång- och cykelvägar längs länsvägar. Prioriteringarna uttrycks i en regional plan för transportinfrastruktur. Vi på Trafikverket har i uppgift att genomföra den regionala planen. Vi har nu en plan som gäller åren 2014-2025. I år har vi byggt gång- och cykelvägen mellan Västerås och Örtagården med Västerås stad som medfinansier till 50 %. Däremot finns inget utrymme för nya gång- och cykelvägar åren 2016-2019.

Länsstyrelsen i Västmanland ansvarar för att ta fram en regional cykelstrategi för Västmanland. Den ska styra prioriteringen av gång- och cykelvägar i kommunerna från 2019 och framåt. År 2018 kommer den regionala planen för transportinfrastruktur att revideras, och vi kommer att ha en ny plan för åren 2019-2030.

Vi har för närvarande inga synpunkter på prioriteringarna. Däremot ser vi en utveckling där de större kommunerna i länet, främst Västerås, växer till ytan och många statliga vägar i stadens utkanter fyller lokala behov för pendling till skola och arbete och fritid. Tidö-Lindö är detaljplanelagt område i stark utveckling. Trafikverkets bör ansvara för vägnätet på landsbygden och kommunen för vägnätet i tätorten. Trafikverket är väghållare för väg 537 men ansvarsfördelningen kan komma att ändras i takt med att Västerås tätort växer. Den som är väghållare har full rådighet att påverka vägens funktion, utformning och underhåll.

Med vänliga hälsningar

Anna Kero

Åtgärdsplanerare, Trafikverket Region öst

Linda Berntsen

Samordnande samhällsplanerare, Trafikverket Region öst