



Aktionsgruppen för Cykelväg till Tidö-Lindö
Kontaktperson Hans Thell, hans.thell@tele2.se

Trafiksäker gång- och cykelväg (GC-väg) från Enhagen till Tidö-Lindö

Västerås Stad, Länsstyrelsen i Västmanlands Län och Trafikverket Region Öst har den 26 november mottagit en skrivelse från Aktionsgruppen för Cykelväg till Tidö-Lindö gällande önskemål om en trafiksäker gång- och cykelväg från Enhagen till Tidö-Lindö.

Brevet har föregåtts av en dialog mellan bl.a. Hans Thell (Aktionsgruppen) och Kent Nyman (tekniska kontoret) där båda parter har uttryckt samsyn gällande behovet av den aktuella cykelbanan.

Vi vill tacka Aktionsgruppen för en välformulerad skrivelse och ett bra underlag gällande bl.a. förhållningssätt från berörda markägare.

Västerås stad har nyligen besvarat ett e-förslag på samma tema och vill med anledning av Aktionsgruppens skrivelse framföra samma svar.

Tekniska kontorets yttrande

Västerås är en kommun med stolt cykeltradition och ambitionen för framtiden är att fortsätta förbättra och utveckla kommunen för fotgängare och cyklister. Västerås stad har som målsättning att fler ska cykla och att de som cyklar ska fortsätta att cykla.

Vägarna som går till Västerås serviceorter är statliga. I Västmanlands län prioriterar Länsstyrelsen vilka investeringar som ska göras i den regionala transportinfrastrukturen, t.ex. gång- och cykelbanor längs länsvägar. Prioriteringarna uttrycks i en regional plan för transportinfrastruktur och det är då Trafikverket som är väghållare. Vi för kontinuerligt dialog angående byggnationer av gång- och cykelbanor till Västerås serviceorter. Planering för gång- och cykelåtgärder längs det statliga vägnätet där det finns ett kommunalt intresse av byggnation sker i särskild ordning för att möjliggöra en samfinansiering.

Under 2015 har en gång- och cykelbana byggts till Örtagården där staden och Trafikverket delade på kostnaderna. Andra serviceorter som önskar en gång- och cykelbana till/från Västerås tätort är Tidö-Lindö, Malma, Tortuna och Tillberga. Härutöver finns även önskemål om att anlägga belysning längs befintliga cykelbanor, bl.a. till Barkarö och Örtagården.

Att förlänga gång- och cykelbanan så att det blir möjligt att på separerad bana ta sig med cykel från tätorten Västerås till serviceorten Tidö-Lindö har diskuterats och utretts under många år. Att gång- och cykelbanan ännu inte har byggts beror på ekonomiska prioriteringar där andra objekt har prioriterats högre. Tekniska nämnden tog i december 2011 ett beslut om prioriteringarna för gång- och cykelbanor längs det statliga vägnätet till Västerås serviceorter. Det objekt som hade prioritet 1 var gång- och cykelbanan Västerås tätort – Örtagården (väg 527, ca 3 km) och den har byggts nu 2015 med delad finansiering mellan staden och Trafikverket. Gång- och cykelbanan Västerås tätort – Tidö-Lindö (väg 537, ca 5 km) hade prioritet 2.

Länsstyrelsen ansvarar för att ta fram en regional cykelstrategi för Västmanlands län tillsammans med Trafikverket, kollektivtrafikmyndigheten och kommunerna i länet. I detta arbete så kommer brister och behov i Västmanlands län att kartläggas för att i slutändan kunna landa i en strategi för hur olika cykelåtgärder bör prioriteras. Med den regionala cykelstrategin som underlag kan prioriteringarna komma att revideras.

Vare sig Västerås stad eller Trafikverket kommer med nuvarande förutsättningar att ha möjlighet att finansiera gång- och cykelbanor till serviceorterna inom de närmsta åren. Den regionala planens ekonomiska utrymme är uppbundet till år 2019 och Västerås stad har i nuläget inte avsatt pengar de kommande åren för en byggnation av en gc-väg tillsammans med Trafikverket. Även om Västerås stad skulle kunna frigöra ekonomiskt utrymme för en kommunal förskottering av Trafikverkets 50 % tidigare så säger riktlinjerna i Trafikverkets regleringsbrev att ”För objekt som ingår i pottor ska bedömd byggstart enligt aktuell verksamhetsplan samt den benämning som framgår i länsplan anges”. Eftersom inga gång- och cykelvägar ryms i länsplanen förrän tidigast 2019 så kan inte Trafikverket ta emot en förskottering tidigare.

Tekniska kontoret bedömer att staden inte har möjlighet att själva finansiera en gång- och cykelbana längs en väg med statligt väghållaransvar fullt ut vilket innebär att staden och Trafikverket behöver komma överens om en gemensam prioritering och finansiering av gång- och cykelbanan. Eftersom den tidigare högst prioriterade gång- och cykelbanan till en serviceort i Västerås, den till Örtagården, nu är färdigställd så är det rimligt att gång- och cykelbanan till Tidö-Lindö prioriteras så snart som möjligt, dock tidigast med byggstart år 2020, som Västerås stad och Trafikverket gemensamt kan prioritera åtgärden.

Om tillskott i finansiering kan ske utöver nuvarande planeringsramar, t.ex. genom statliga satsningar på hållbart resande, så kan en tidigareläggning övervägas.

Ställningstagande

Utifrån nu gällande beslut i tekniska nämnden så har den rubricerade cykelbanan till Tidö-Lindö högsta prioritet vad gäller utbyggnad till serviceorterna. Västerås stad inleder en dialog om prioritering och finansiering tillsammans med Trafikverket och Länsstyrelsen med sikte på att komma överens om en gemensam finansiering och byggande av gång- och cykelbana till Tidö-Lindö år 2020 eller så snart som möjligt efter det som båda parter har budgetutrymme.

Vi har förstått att Aktionsgruppen gärna vill träffa berörda politiker och tjänstemän för en ytterligare dialog om möjligheterna att anlägga en ny cykelbana till Tidö-Lindö. Vi återkommer med en inbjudan i början av 2016.

Västerås stad 2015-12-09

Kent Nyman
Gatu- och trafikchef