

Till**Västerås Stad**

Tekniska Nämnden/Tekniska kontoret
tekniskanamnden@vasteras.se

Länsstyrelsen i Västmanlands Län, Infrastrukturdirektör Jessica Cedergren
jessica.cedergren@lansstyrelsen.se

Trafikverket

trafikverket@trafikverket.se, anna.kero@trafikverket.se

Trafiksäker gång- och cykelväg (GC-väg) från Enhagen till Tidö-Lindö

Väg 537/Johannisbergsvägen från Enhagen till Tidö-Lindö är hårt trafikerad, både av personbilar, tunga lastbilar och bussar. Hastigheten på trafiken är dessutom hög och den smala vägen medger inte möte mellan två fordon och samtidigt med en cyklist eller annan oskyddad trafikant, utan risk för olyckshändelse. Det är en tidsfråga innan en allvarlig olycka inträffar där en oskyddad trafikant är inblandad.



Oskyddade trafikanter hindras att utföra hälsobringande och miljövänliga aktiviteter

En GC-väg skulle medföra att många av dem som bor utmed vägen (boende från Fullerö Strand/Fullerö Brygga, Eriksbo Park, Gångholmen, Tidö-Lindö, Strömskär mfl.) med glädje skulle börja cykla, jogga och/eller promenera. Idag är det förenat med livsfara vilket hindrar dessa hälsobringande och miljövänliga aktiviteter. Vintertid är det idag helt omöjligt då snöplogvallarna gör vägen ännu smalare.

Vi vet att det även är många Barkaröbor som gärna skulle ta en längre jogginggrunda eller ta en cykeltur och besöka vänner och klasskamrater på de övriga områdena, om en GC-väg fanns.

Boende på Eriksbo Park, 49 familjer de flesta med små barn, har minimala vägar inom egna området för promenader. Vill de gå lite längre t.ex med sina barnvagnar, tvingas de med livsfara gå utmed väg 537. (Många köpte tidigt sin fastighet med förutsättning att cykelväg till Eriksbo Park skulle byggas senast 2014. (Kravet på cykelväg drogs tillbaka av Västerås Stad/byggnadsnämnden)

En GC-väg möjliggör;

- arbetspendling via cykel och med den nya tekniken ”elcykel” är arbetspendling även möjlig till arbetsplatser längre bort, t.ex Finnslätten
- säkra skolvägar, både till Barkarö och in till Västerås
- säkra vägar till våra barns fritidsaktiviteter, t.ex fotboll i Barkarö
- möjlighet för våra barn att säkert kunna cykla till kompisar från/till de olika områdena
- säkra motionsaktiviteter som promenader, jogging, cykling, rullskidor mm
- cykla in till stan på inköps-, kultur- och gourmetaktiviteter
- cykling med barn i cykelkärra till dagis i Barkarö, Enhagen, Lövudden för att därifrån fortsätta med enbart cykel till arbetet.
- cykling till busshållplats vid Enhagen för att därifrån ta buss linje 22 som går 2 ggr/timme (må-fre) jämfört med linje 23 som går varannan timme (må-fre)
- möjlighet att utöva ovanstående aktiviteter även under vintertid
- att kunna aktivt delta i Västerås miljösjatsning ("ett långsiktigt hållbart Västerås") genom att minska användningen av bil
- ökad trygghet för bilister då de slipper göra påtvingade och chansartade omkörningar av oskyddade trafikanter

Expansion ökar behovet av cykelväg

Vi är idag ca 700 fastigheter boende på Fullerö Strand/Fullerö Brygga, Eriksbo Park, Gångholmen, Tidö-Lindö, Strömskär och med framtida expansion kommer antalet fastigheter att öka avsevärt och antalet barnfamiljer växer ytterligare och därmed behovet av en trafiksäker GC-väg för oskyddade trafikanter.

Placering på västra sidan av väg 537/Johannisbergsvägen ger säkrare övergångar

Då större antalet fastigheter med permanentboende ligger på västra sidan av väg 537, anser vi att cykelvägen placeras på den sidan. En placering på östra sidan skulle medföra en trafikfarlig övergång för boende från Eriksbo Park där sikten är skyddad för trafik från bägge håll. En övergång från Fullerövägen till cykelvägen på västra sidan anser vi kan göras säkrare då väg 537 är rakare där.

Standard på cykelvägen

Enligt förhandsuppgifter från pågående utredning enligt E-förslag är det upptaget ca tre miljoner för belysning. Belysning som utförs med modern teknik och armatur höjer säkerheten ytterligare. Om det finns risk för att beslut och byggstart av cykelvägen kan försenas pga kostnaden för belysning anser vi att det är viktigare med en tidigare byggstart där man endast förberett för belysning (elrör). Trafiksäkerhetsmässigt och samhällsekonomiskt är det naturligtvis bäst att belysning är med från början.

Positiv syn på cykelväg från berörda markägarna

Vi har diskuterat cykelvägen och tittat på möjliga sträckningar med nedan berörda markägare och fått ett positivt förhandsbesked från samtliga.

Fastighetsbeteckning

Gångholmen 1:1

Fullerö 1:1

Barkaröby S:3

Barkaröby 6:11

Barkaröby 12:1

Barkaröby 8:3

Markägare

Mats Eriksson, Daniel Eriksson

Carl Johan Cronstedt

Eriksbo Park marksamfällighet/GA

Helena Norell Hedberg, Björn Hedberg

Rune Kullgren

Helena Nilsson, Lars Nilsson

Tidö-Lindö Samfällighet bekostar cykelväg fram till allmän väg

Samfälligheten på Tidö-Lindö anser att cykelvägen är så angelägen att man avser att bekosta och utföra cykelvägen från Tidö-Lindö fram till allmän väg vid Gångholmen ca 1 km, detta för att man på så sätt vill avlasta kommunen och trafikverket och bidra till ett påskyndande av projektet.

E-förslag

Ett inlämnat E-förslag ”GC-Bana till Tidö-Lindö”(2015-02-03) genererade nästan 700 ”FÖR-röster” och har resulterat till att en utredning gjorts som understryker behovet av en cykelväg.

Positiva reaktioner från Örtagården

Slutligen vill vi framföra mycket positiva reaktioner från boende på Örtagården om deras nyöppnade cykelväg. ”Vilket folkliv det blivit på cykelvägen”.

Vi ser fram emot att få komma med samma glada reaktioner när cykelvägen till Tidö-Lindö är färdig. Detta förändrar folks vardag och skapar ökad livskvalitet.

Med ovan som stöd förordar vi att Cykelvägen till Tidö-Lindö får högsta prioritet i Västerås stads arbete med utveckling av cykelfrämjande åtgärder. För att utveckla en miljömedveten arbetspendling, barns säkra skolvägar och tillgängliggöra rekreation bör målsättningen vara ett färdigställande innan 2020.

Västerås 2015-11-26

Aktionsgruppen för Cykelväg till Tidö-Lindö

Hans Thell *sammankallande och gemensam kontaktperson för aktionsgruppen*
hans-thell@tele2.se, 0703-10 34 84

Tidö-Lindö Samfällighet

Lars Hallstadius ordf
lars.hallstadius@telia.com

Eriksbo Park Samfällighet

Michael Larsson Schulz ordf
michael@schulz.se

Therese Thell
tessan_thell@hotmail.com

Gångholmens Byalag

Annika Nylund ordf
annika@nylunds.net

Föreningen Fulleröstrand

Crister Kembler ordf
cristerkembler@me.com
Jens Andrée
jens.andree@servi.se

Gångholmens Stugförening

Lars Johansson
larshugojohansson@telia.com

Strömskärs Ekonomiska Förening

Peter Olsson
peter.stromskar@telia.com
Monica Björk ordf.
monica.bjork@telia.com