

[Mottagare]

[Kopia till]

## GC-väg Ekbacken/Enhagen till Tidö Lindö

### Om projektet

Trafikverket planerar att bygga en Gång och cykelväg mellan Ekbacken/Enhagen till Tidö- Lindö. Gång och cykelvägen kommer att sträcka sig från korsningen där väg 538 möter väg 357 fram till Gångholmen där allmän väg slutar. Västerås stad planerar och ansvarar för byggnationen av gång och cykelvägen på sträckan mellan Gångholmen, där allmän väg slutar fram till Tidö- Lindö bron då Trafikverket endast kan planlägga och bygga gång och cykelvägar som löper längs med statliga vägar.

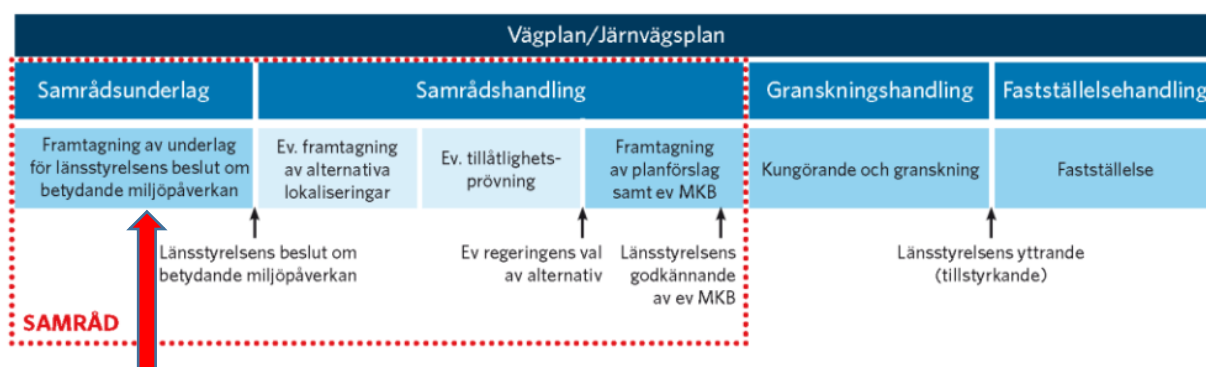
Syftet med projektet är att få fler människor att cykla och gå samt att öka säkerheten för de oskyddade trafikanterna som rör sig längs väg 537. Idag hänvisas de oskyddade trafikanterna till att röra sig längst med vägrenen på väg 537. Längs med den tilltänkta sträckningen finns flera mindre bostadsområden och det sker en kontinuerlig bostadsutveckling med både den nybyggda Eriksbo Park och Barkaröskogens planerade områden som bidrar till ett ökat behov för en säker transportväg för oskyddade trafikanter i området.

Trafikverket håller just nu på att ta fram en vägplan för gång och cykelvägen mellan Ekbacken/Enhagen till Tidö-Lindö, arbetet med framtagande av vägplan påbörjades våren 2020.

### Planläggningsprocessen

Planläggning av vägars byggande följer en process där både infrastrukturbyggaren och företrädare för samhället i övrigt medverkar. Planläggningsprocessen regleras i väglagen (1971:954) och lag (1995:1649) om byggande av järnväg och syftar till att förfarandet vid byggande av transportinfrastruktur ska få en god anknytning till övrig samhällsplanering och till miljölagstiftningen. Processen innebär att planläggningen av vägar och järnvägar förankras bland annat i kommunernas planering och att de som berörs i olika processteg får goda möjligheter till insyn och ges möjlighet att framföra synpunkter. Under processen analyseras och beskrivs väganläggningens lokalisering och utformning. Slutligen läggs lokaliseringen och detaljutformningen fast.

De handlingar som ska tas fram kommer successivt att bli mer detaljerade. I figuren nedan kan man se vart i processen projektet GC-bana Ekbacken/Enhagen till Tidö-Lindö befinner sig idag.



Projektet befinner sig i den inledande fasen av planläggningsprocessen där de förutsättningar och begränsningar som finns för projektet ska klargöras. Detta innebär att Trafikverkets konsult har varit ute i fält och inventerat den befintliga miljön under sommaren och arbetet med fältundersökningar kommer att fortsätta fram till tidig höst. Även andra utomstående faktorer så som exempelvis gällande detaljplaner i området håller på att studeras för att kunna analysera hur dessa kommer att kunna påverkas av den tilltänkta gång- och cykelvägen.

Resultatet av naturvärdesinventeringen, fältundersökningar samt andra analyser sammanställs i ett så kallat samrådsunderlag som presenteras för länsstyrelsen som ska ta beslutet om projektet tros ha en betydande miljöpåverkan (BMP). Samråd med länsstyrelsen gällande BMP kommer att ske hösten/vintern 2020. Inför att länsstyrelsen ska ta beslut om BMP kommer samråd att ske med andra myndigheter och de som enskilt kan komma att påverkas av åtgärden. Samrådsunderlaget kommer att finnas tillgängligt för allmänheten på Trafikverkets hemsida.

När projektet har fått beslutet från länsstyrelsen gällande BMP kommer projektet in i nästa fas "samrådshandling". Planläggningen i detta arbetssteg innebär att man studerar alternativa utformningar och reglerar de detaljer för väganläggningens utformning (i detta fall en gång och cykelväg), tekniska lösningar, miljöskyddsåtgärder med mera som behövs för att klarlägga markbehoven. Även i denna fas kommer konsulten att vara ute i fält och undersöker bland annat de geotekniska förutsättningarna.

Planförslaget kommer att presenteras och samrådas med allmänheten, myndighet, intresseorganisationer och enskilt berörda under hösten 2021. Projektet kommer att erbjuda ett samrådsmöte på orten där allmänheten har möjlighet att titta på planförslaget, ställa frågor och komma med synpunkter. Planförslaget kommer även att finnas tillgängligt på Trafikverkets hemsida samt i analogt format i närområdet.

Efter att samrådet har avslutats ska planförslag och samrådsredogörelse färdigställas genom de slutliga justeringar och kompletteringar som kan behöva göras. Resultatet av

denna aktivitet är en granskningshandling, det vill säga ett färdigt planförslag som sedan går ut på allmänhetens granskning. Detta kommer att aviseras via en Post- och Inrikes Tidning och eventuellt även genom en ortstidning. De fastighetsägare samt kommun och myndigheter som berörs kommer att få en särskild underrättelse om att planen hålls tillgänglig för granskning. Allmänhetens granskning är idag planerad till höst/vinter 2021.

Om planförslaget inte behöver några större justeringar efter granskningen begärs länsstyrelsens tillstyrkan av planen för att sedan skickas för fastställelse. Projektet har förhoppning om att vägplanen ska ha vunnit laga kraft hösten 2022 förutsatt att planen inte blir överklagad.

## Bygghandling och produktion

När planförslaget är framställt så påbörjas arbetet med att ta fram bygghandlingen. I detta skede detaljprojekteras gång och cykelvägen och i samband med detta kommer troligtvis ytterligare fältundersökningar att genomföras. Enligt nuvarande planering kommer bygghandlingen vara färdigställd hösten 2022. Förutsatt att vägplanen vinner lagakraft enligt planerat hösten 2022 så ser projektet möjligheten till att starta produktionen av gång och cykelvägen 2023. Produktionstiden kommer att klargöras ytterligare i samband med att bygghandlingen tar form men projektet räknar med att produktionen pågår i ca 1,5 år.

Ärendenummer  
[Ärendenummer NY]  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendeID NY]

Dokumentdatum  
2020-08-21  
Sidor  
4(5)

Ärendenummer  
[Ärendenummer NY]  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendeID NY]

Dokumentdatum  
2020-08-21  
Sidor  
5(5)